





**หลักเกณฑ์และเงื่อนไขประกอบการ
ประกาศจ้างด้วยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป**

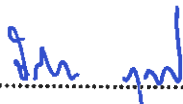
**ขอบเขตของงาน TOR (Terms of Reference) และราคากลาง
งานจ้างเหมาตรวจวัดติดตามคุณภาพอากาศชนิดเคลื่อนย้าย Trailer Mobile
(เดือนตุลาคม ๒๕๖๗ - เดือนกันยายน ๒๕๖๘)**


**สำนักทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เมืองพัทยา**

คณะกรรมการจัดทำขอบเขตของงาน TOR (Terms of Reference) และราคากลาง
งานจ้างเหมาตรวจวัดติดตามคุณภาพอากาศชนิดเคลื่อนย้าย Trailer Mobile
ตามคำสั่งเมืองพัทยาที่ ๒๓๒๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๗

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นางสาวณัฐาสดา พหลราชม)
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมมลพิษ

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาวชวัลฎดา กิমানวัฒน์)
หัวหน้าฝ่ายจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาวปิมทิศา บุญเลิศ)
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ
(นางสาวสุนิตา สุนงคทวิป)
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ

คณะกรรมการฯ ได้ทำหน้าที่พิจารณาขอบเขตการดำเนินงาน ให้ครอบคลุมทุกเนื้องานที่ต้องการ เพื่อให้การดำเนินงานฯ เป็นไปตามวัตถุประสงค์ เกิดประโยชน์ตามความต้องการ และพิจารณาขอบเขตการดำเนินงานให้มีความชัดเจนไม่คลุมเครือในการปฏิบัติหรือความรับผิดชอบของผู้รับจ้างกับผู้ว่าจ้างแล้ว

ขอบเขตของงาน TOR (Terms of Reference) และราคากลาง
จ้างเหมาตรวจวัดติดตามคุณภาพอากาศชนิดเคลื่อนย้าย Trailer Mobile
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันสถานการณ์มลพิษทางอากาศนับเป็นปัญหาสิ่งแวดล้อมอันดับต้นๆ ของประเทศ โดยเฉพาะปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอนหรืออนุภาคขนาดเล็กที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของเส้นผมมนุษย์ และมีปริมาณสูงมากในอากาศจนคล้ายกับมีหมอกหรือควันลอยอยู่ในอากาศตลอดเวลา การรับสัมผัส $PM_{2.5}$ ในระยะยาวจะส่งผลกระทบต่อด้านสุขภาพของประชาชนและอาจนำไปสู่สาเหตุการเกิดโรคระบบทางเดินหายใจ ปอด หัวใจ และกระแสเลือดได้ เพื่อเฝ้าระวังและติดตามตรวจสอบสภาพปัญหามลพิษทางอากาศที่เกิดขึ้น โดยเฉพาะปลายปี ๒๕๖๘ บางช่วงเวลาพบปัญหาค่าฝุ่นละอองขนาดเล็ก $PM_{2.5}$ มีค่าสูงกว่าระดับมาตรฐาน และมีแนวโน้มที่จะเกิดขึ้นในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง ซึ่งปรากฏการณ์ดังกล่าว เป็นช่วงระยะเวลาเดียวกันกับปัญหาการเกิดค่าหมอกควันสูงหรือที่เรียกว่า Smog ในหลายพื้นที่ในประเทศไทย เช่น บริเวณภาคเหนือ บริเวณปริมณฑลและบริเวณกรุงเทพมหานคร รวมถึงบริเวณจังหวัดชลบุรี ก็ได้รับผลกระทบของฝุ่นละอองขนาดเล็ก $PM_{2.5}$ เช่นกัน โดยปรากฏการณ์ Smog ไม่ได้มีแค่ฝุ่น $PM_{2.5}$ เพียงอย่างเดียวเท่านั้นยังมีค่าของก๊าซมากมาย อาทิ ค่าก๊าซโอโซน (O_3) ค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) หรือค่าสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) เป็นองค์ประกอบทำให้เกิดปรากฏการณ์ Smog และมีผลกระทบต่อสุขภาพได้

เมืองพัทยาให้ความสำคัญและตระหนักถึงปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก $PM_{2.5}$ อันเห็นได้ชัดเจนจากการประกาศนโยบายพัฒนาเศรษฐกิจที่มุ่งค้ำจุนภายใต้การมุ่งสู่เมืองท่องเที่ยวที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและรับผิดชอบต่อสังคม ผู้บริหารเมืองพัทยาจึงอนุมัติงบประมาณสำหรับดำเนินการจ้างเหมาตรวจวัดคุณภาพอากาศ เพื่อเฝ้าระวังและติดตามตรวจสอบสภาพปัญหามลพิษทางอากาศ ด้วยวิธีตามมาตรฐานของค่าดัชนีคุณภาพอากาศ (AQI) ปัจจุบันมีสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศของเมืองพัทยา จำนวน ๑ สถานี ตั้งอยู่บริเวณถนนสุขุมวิท แยกพัทยากลาง จังหวัดชลบุรี ซึ่งอาจไม่ครอบคลุมพื้นที่เมืองพัทยาด้วยเป็นสถานีแบบติดตั้งถาวร หากเมื่อเกิดสถานการณ์วิกฤตมีปรากฏการณ์ Smog ประชาชนในพื้นที่เมืองพัทยาก็เกิดความวิตกกังวลและอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพและการทำกิจกรรมต่างๆ ในชีวิตประจำวันรวมถึงการท่องเที่ยว เพื่อเป็นการเฝ้าระวังสถานการณ์และคลายความวิตกกังวลให้ประชาชนและนักท่องเที่ยว

ดังนั้น จึงมีความจำเป็นที่จะต้องเพิ่มสถานีตรวจวัดอากาศเพื่อให้ครอบคลุมพื้นที่ในเมืองพัทยาด้วยสถานีตรวจวัดอากาศชนิดเคลื่อนย้าย Trailer Mobile จำนวน ๑ สถานี ซึ่งจะช่วยให้ประสิทธิภาพขีดความสามารถในการปฏิบัติงานได้สะดวกรวดเร็วในการเข้าถึงพื้นที่ต่างๆ โดยผ่านเทคโนโลยีที่ทันสมัยสามารถตรวจวัดระดับมลพิษทางอากาศและเสียง พร้อมแสดงผลการตรวจวัดได้แบบ Real Time Monitoring บนจอแสดงผล LED ประจำสถานีตรวจวัดอากาศชนิดเคลื่อนย้าย Trailer Mobile เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีด้านสิ่งแวดล้อมของเมืองพัทยาให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนต่อไป



(นางสาวนุราฐตา พลราชสม)



(นางสาวขวัญตา กิมาวันวัฒน์)



(นางสาวสุนิดา สุ่มศลทวีป)

2. วัตถุประสงค์...



(นางสาวปณิตตา บุญเลิศ)

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ ตรวจวัดคุณภาพอากาศชนิดหมอกควัน Smog Application โดยการตรวจวัดค่าฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM₁, PM_{2.5}, PM₁₀ และค่าฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate : TSP) ในบรรยากาศ รวมทั้งข้อมูลทางอุตุนิยมวิทยาและการตรวจวัดระดับเสียง เพื่อติดตามตรวจสอบและเฝ้าระวังสภาพปัญหามลพิษทางอากาศที่เกิดขึ้นหรือแนวโน้มของปัญหามลพิษทางอากาศในพื้นที่เมืองพัทยา

๒.๒ ตรวจวัดสารพิษในบรรยากาศ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซโอโซน (O₃) สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) เพื่อติดตามตรวจสอบและเฝ้าระวังสภาพปัญหามลพิษทางอากาศที่เกิดขึ้นในพื้นที่เมืองพัทยา

๒.๓ จัดหาบริการติดตั้งระบบแสดงผลต่อสาธารณะเพื่อการชี้แจงเตือนภัยและการรายงานผลการตรวจวัดผ่านช่องทางการสื่อสารต่อประชาชน

๒.๔ รายงานผลการตรวจวัดผ่านบนเว็บไซต์เมืองพัทยา <https://pattaya.go.th> แบบ Real Time Monitoring

๒.๕ รวบรวมข้อมูลด้านคุณภาพอากาศไว้เป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการกำหนดมาตรการและนโยบายต่างๆ ต่อไป

๒.๖ กระตุ้นและส่งเสริมให้หน่วยงานภาครัฐ เอกชน และประชาชนได้มีส่วนร่วมในการเฝ้าระวังมลพิษทางอากาศและการแก้ไขปัญหาคุณภาพสิ่งแวดล้อม

๓. สถานที่

ติดตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศชนิดเคลื่อนย้าย Trailer Mobile จำนวน ๑ สถานี โดยเคลื่อนย้ายสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ จุด ให้ครอบคลุมพื้นที่เมืองพัทยาหรือตามที่เมืองพัทยาพิจารณาเห็นว่าสมควร

๔. ระยะเวลาดำเนินการ

จำนวน ๑๒ งวด (เดือนตุลาคม ๒๕๖๗ – เดือนกันยายน ๒๕๖๘)

๕. รูปแบบงาน

จัดหาสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศชนิดเคลื่อนย้าย Trailer Mobile จำนวน ๑ สถานี โดยดำเนินการเคลื่อนย้ายสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ จุด ให้ครอบคลุมพื้นที่เมืองพัทยา เพื่อเฝ้าระวังและติดตามตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบ Real Time Monitoring เป็นรายนาที ชั่วโมง และตลอด ๒๔ ชั่วโมง ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. พร้อมรายงานผลตรวจวัดคุณภาพอากาศ ข้อมูลทางอุตุนิยมวิทยา การตรวจวัดระดับเสียงและบันทึกข้อมูลบน Cloud Server เพื่อส่งข้อมูลแสดงผลบนเว็บไซต์เมืองพัทยาและขึ้นจอแสดงผลชนิด LED Full Color ของ Trailer Mobile เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวในพื้นที่เมืองพัทยาทราบ

(นางสาวณัฐธาดา พลราชเม)

(นางสาวชัญญาดา กิมานวัฒน์)

(นางสาวสุนิตา สุ่มงคลทวีป)

(นางสาวปัมธิดา บุญเลิศ)

๖. เครื่องมือ...

๖. เครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน ๑ เครื่อง

เป็นชุดเครื่องมือสำหรับตรวจวัดคุณภาพอากาศชนิดหมอกควัน Smog ที่มีระบบการทำงานเป็นแบบอัตโนมัติ ทำให้สามารถตรวจวัดคุณภาพอากาศชนิดหมอกควัน Smog ได้ตามมาตรฐาน WHO (World Health Organization) ได้อย่างต่อเนื่อง ๒๔ ชั่วโมง อย่างมีประสิทธิภาพเป็นระบบตรวจวัดคุณภาพอากาศ (Air Quality Monitoring Station) ที่สามารถตรวจวัดและเก็บข้อมูลการตรวจวัดได้ โดยระบบประกอบด้วยเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต ระบบฐานข้อมูลชนิด Cloud Server และรองรับการแสดงผลผ่านช่องทางเว็บไซต์ของเมืองพัทยา ขึ้นจอแสดงผลชนิด LED Full Color ของ Trailer Mobile โดยมีคุณสมบัติ ดังนี้

๖.๑ ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) มีช่วงการวัดอย่างน้อย ๐ - ๒๕ ppm ระบบทำงานใช้หลักการก๊าซเซนเซอร์อิเล็กโทรเคมีคอล ค่าความแม่นยำในการตรวจวัด (Precision) ๓ % ของค่าที่อ่านหรือดีกว่า

๖.๒ ก๊าซโอโซน (O₃) มีช่วงการวัดอย่างน้อย ๐ - ๐.๕ ppm ระบบทำงานใช้หลักการก๊าซเซนเซอร์อิเล็กโทรเคมีคอล ค่าความแม่นยำในการตรวจวัด (Precision) ๓ % ของค่าที่อ่านได้หรือดีกว่า

๖.๓ สารอินทรีย์ระเหยง่ายในชั้นบรรยากาศ (VOCs) หรือสารก่อกวนแรง มีช่วงการวัดอย่างน้อย ๐ - ๕๐๐ ppb ระบบทำงานใช้หลักการโฟโต้ไอออนไนติเคชัน (PID) ค่าความแม่นยำในการตรวจวัด (Precision) ๓ % ของค่าที่อ่านได้หรือดีกว่า

๖.๔ ฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM₁, PM_{2.5}, PM₁₀ และฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate : TSP) ในบรรยากาศ โดยมีช่วงการวัดในแต่ละพารามิเตอร์อย่างน้อย ๐ ถึง ๒๐๐ µg/m³ ระบบการทำงานใช้หลักการ Near forward light scattering nephelometry หรือ Optical particle counter หรือ Tapered Element Oscillating Microbalance (TEOM) โดยมีค่าความถูกต้อง (Accuracy) หรือความแม่นยำในการตรวจวัด (Precision) ไม่น้อยกว่า ± ๕ µg/m³ ของ ๑๕% ของค่าที่อ่านได้และสามารถตรวจวัดก๊าซและฝุ่นละอองได้พร้อมกันทั้ง ๔ พารามิเตอร์


๖.๕ เครื่องวัดระดับเสียง Class ๑ noise sensor มีช่วงการวัดอย่างน้อย ๓๐ - ๑๐๐ เดซิเบลเอ โดยระยะรัศมีการตรวจวัดระดับเสียงอย่างน้อย ๓.๕ เมตร ตามแนวราบรอบไมโครโฟน


ตารางเปรียบเทียบการวัดระดับความดังของเสียง

ระดับเสียง / เดซิเบลเอ	แหล่งกำเนิดเสียง	ผลการรับฟัง
๑๐-๒๐	ตามปกติคนเราจะเริ่มได้ยินเสียง	ปกติ
๓๐	เสียงกระซิบเบาๆ	ปกติ
๔๐-๖๐	เสียงพูดสนทนาที่ใช้อยู่ทั่วไปในชีวิตประจำวัน	ปกติ
๘๐	เสียงโรงงานทั่วไปและถนนที่มีการจราจรติดขัด	เริ่มรู้สึกหนวกหู
๘๐-๙๐	เสียงเครื่องเจาะถนนแบบอัดลมและเสียงเครื่องจักรตั้งในขนาดทำงานอยู่	รับฟังบ่อยๆการได้ยินจะเสื่อมอย่างถาวร
๙๐-๑๐๐	เสียงดังของเครื่องบินขณะบินขึ้นและเสียงเครื่องตัดหญ้า	รับฟังบ่อยๆการได้ยินจะเสื่อมอย่างถาวร
๑๒๐-๑๓๐	เสียงการแสดงดนตรีประเภทร็อคและเสียงฟ้าผ่าระยะใกล้	ไม่สบายหู
๑๕๐	เสียงเครื่องไอพ่นกำลังขั้นที่ระยะใกล้	เจ็บปวดในหู
๑๘๐	เสียงจรวดขนาดใหญ่กำลังขั้นที่ระยะใกล้	แก้วหูชำรุดทันที


(นางสาวนุฐาธรา พหลราชสม)


(นางสาวขวัญตา กิมาณูวัฒน์)


(นางสาวสุนิดา สุ่มงคลทวีป)

 ๖.๖ อุปกรณ์...
(นางสาวปิ่นพิศา บุญเลิศ)

๖.๖ อุปกรณ์โมดูลตรวจวัดทางอุตุนิยมวิทยาต่างๆ ได้แก่

อุตุนิยมวิทยาพารามิเตอร์	เทคนิคการตรวจวัด	ช่วงการตรวจวัด
ความเร็วลม (Wind Speed)	เซ็นเซอร์ความเร็วลม	๐ - ๕๐ m/sec
ทิศทางลม (Wind Direction)	เซ็นเซอร์ทิศทางลม	๐° - ๓๖๐°
อุณหภูมิ (Air Temperature)	เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิ	๐°C - + ๖๐°C
ความชื้นสัมพัทธ์ (Relative Humidity)	เซ็นเซอร์ความชื้นสัมพัทธ์	๐ - ๑๐๐%RH

๖.๗ เชื่อมต่อสัญญาณอินเตอร์เน็ต จำนวน ๑ ชุด

๖.๘ ผู้รับจ้างต้องส่งแผนดำเนินงานทั้งหมดให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นชอบก่อน

๗. ระบบไฟฟ้าและการจ่ายกระแสไฟ

มีระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าจากภายนอกขนาด ๒๒๐ โวลต์ และระบบแหล่งจ่ายกระแสไฟฟ้าชนิดพลังงานแสงอาทิตย์ เพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าสำหรับเครื่องตรวจวัดและสามารถรองรับกำลังกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ วัตต์/ชั่วโมง ต่อเนื่อง ๒๔ ชั่วโมง โดยติดตามสถานการณ์ใช้กระแสไฟฟ้าผ่านระบบอินเตอร์เน็ตได้

๘. อุปกรณ์ประกอบ

๘.๑ กล้องวงจรปิด (CCTV) แบบชนิดปรับความสูงได้ ไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จากพื้น

๘.๒ จอแสดงผลชนิด LED Full Color ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน ๑ ชุด เป็นแบบใช้งานนอกสถานที่ ขนาดไม่น้อยกว่า ๐.๖ ตารางเมตร (ไม่รวมกรอบ/ขอบจอ) ติดตั้งในกรอบหรือสิ่งบรรจุที่ป้องกันน้ำได้ ความละเอียดของจอที่ระยะห่างระหว่างจุดภาพ (Pixels Pitch) ไม่เกิน ๔ มิลลิเมตรหรือน้อยกว่า พร้อมดำเนินการประมวลผลค่า AQI ดัชนีคุณภาพอากาศ (Air Quality Index) แสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศผ่านจอแสดงผลชนิด LED Full Color ด้วยอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ Embedded pc สำหรับควบคุมการแสดงผลตรวจวัดคุณภาพอากาศ

๙. ระบบประมวลผลตรวจวัดคุณภาพอากาศ

๙.๑ แสดงผลทุกพารามิเตอร์ ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซโอโซน (O₃) สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) ฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM₁, PM_{2.5}, PM₁₀ และฝุ่นละอองรวม (TSP) ในรูปแบบตัวเลขดิจิทัลและรูปแบบกราฟ โดยแสดงผลผ่านระบบจัดการข้อมูลเดียวกัน พร้อมทั้งประมวลผลข้อมูลทางอุตุนิยมวิทยาในรูปแบบ Wind rose และ Pollution Rose ผ่านระบบฐานข้อมูล Cloud Server ได้และเป็นไปตามมาตรฐาน API Protocol เพื่อรองรับการพัฒนาเชื่อมต่อกับระบบประยุกต์

๙.๒ การประมวลผลและแสดงผลจาก Web browser ได้แก่ IE, Chrome, Firefox

๑๐. ระบบติดตามผลตรวจวัดคุณภาพอากาศผ่านระบบ Cloud และส่งข้อมูลแสดงผลตรวจวัดคุณภาพอากาศผ่านช่องทางบนเว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของเมืองพัทยา โดยจะต้องดำเนินการ ดังนี้

๑๐.๑ พัฒนาเว็บไซต์ (www.air.pattaya.go.th) แสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ และการประชาสัมพันธ์ดัชนีคุณภาพอากาศ

๑๐.๒ ดำเนินการประมวลผลค่า AQI ดัชนีคุณภาพอากาศ (Air Quality Index) แสดงบนเว็บไซต์ของเมืองพัทยา

๑๐.๓ ดำเนินการส่งข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ และเครื่องตรวจวัดสภาพอากาศทางอุตุนิยมวิทยาเข้าสู่ระบบ Cloud Server

(นางสาวนัฐาศุตา พลราชชม)

(นางสาวขวัญตา กิมาณวัฒน์)

(นางสาวสุนิดา สุ่มงคลทวีป)

(นางสาวปิ่นทิศา บุญเลิศ)

๑๐.๔ จัดทำระบบดึงข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจาก Cloud Server โดยใช้ Cloud API Protocol เพื่อนำส่งข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศเข้าสู่เว็บไซต์ แสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ และการประชาสัมพันธ์ดัชนีคุณภาพอากาศ

๑๐.๕ สามารถดูข้อมูลตรวจสอบการทำงานของตัวเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศและสั่งการควบคุมการทำงาน และการปรับเทียบ Calibration ของตัวเครื่องจากระยะไกลได้โดยผ่านระบบ Internet, Wifi, Ethernet Lan และ Cloud System

๑๐.๖ สามารถเก็บบันทึกข้อมูลได้โดยอัตโนมัติ เมื่อเครื่องมีการทำงาน

๑๐.๗ สามารถเลือกช่วงเวลาแสดงผลเป็น นาที, ชั่วโมง, วัน

๑๐.๘ สามารถเรียกดูค่าการตรวจวัดคุณภาพอากาศได้ในแบบตารางและแบบกราฟชนิด Real Time ทุกๆ ๑ นาที หรือกว้างกว่า

๑๑. การบริการติดตั้งตรวจวัดคุณภาพอากาศและบำรุงดูแลรักษา ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินงาน ดังนี้

๑๑.๑ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา ติดตั้งและบำรุงดูแลรักษาเครื่องมือ โดยมีความถี่ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ต่อเดือน ต่อจุดตรวจวัด สำหรับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศชนิดเคลื่อนย้าย Trailer Mobile

๑๑.๒ จัดทำแผนการดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์ตรวจวัดคุณภาพอากาศ พร้อมรายงานผลการตรวจสภาพของก๊าซมาตรฐาน สำหรับเปรียบเทียบเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศ และระบุ วันหมดอายุการใช้งานของก๊าซมาตรฐาน โดยแสดงรายการเป็นเอกสารพร้อมทั้งภาพถ่ายประกอบ

๑๑.๓ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา ดำเนินการติดตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศชนิดเคลื่อนย้าย Trailer Mobile จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ จุด การตรวจวัดคุณภาพอากาศตลอดสัญญาว่าจ้าง

๑๑.๔ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินด้านผลกระทบมลพิษอากาศ ผู้ว่าจ้างสามารถร้องขอให้ผู้รับจ้าง ดำเนินการติดตั้งย้ายสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศชนิดเคลื่อนย้าย Trailer Mobile ไปติดตั้งตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ภายในระยะเวลา ๒๔ ชั่วโมง หลังจากได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

๑๑.๕ ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งระบบติดตามผลตรวจวัดคุณภาพอากาศผ่านระบบ Cloud และส่ง ข้อมูลแสดงผลตรวจวัดคุณภาพอากาศผ่านช่องทางบนเว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของเมืองพัทยา

๑๑.๖ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ให้คำแนะนำจุดติดตั้งให้เป็นไปตามมาตรฐานการติดตั้ง หรือผู้ว่าจ้างเป็นผู้กำหนด

๑๑.๗ ผู้รับจ้างจะต้องประเมินจุดติดตั้งที่มีความปลอดภัยจากการโจรกรรม จุดติดตั้งไม่เป็นพื้นที่ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ การทำลาย หรือการโจรกรรม

๑๑.๘ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานตามแผนการดำเนินงานที่เสนอไว้ หากไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตาม แผนการดำเนินงานจะต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้า ๓ วันทำการ ยกเว้น ในกรณีฉุกเฉิน หรือเรื่องร้องเรียน ผู้รับจ้างต้องเร่งดำเนินการ นอกเหนือจากแผนงานที่กำหนดไว้และสามารถออกปฏิบัติงานได้ทันที

๑๑.๙ ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศชนิดเคลื่อนย้าย Trailer Mobile ทั้งภายในและภายนอก เช่น ทำความสะอาดตัวรถตรวจวัดคุณภาพอากาศ ดูดฝุ่นภายในรถ เป็นต้น อย่างน้อย ๑ ครั้ง/เดือน หลังจากดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพอากาศแล้วเสร็จ โดยเสนอภาพถ่ายการดำเนินงาน ทำความสะอาดของสถานีในแบบรายงานทุกครั้งที่ทำความสะอาดรถตรวจวัดคุณภาพอากาศ



(นางสาวนุราสุดา พลราชม)



(นางสาวขวัญตา กิมาณูวัฒน์)



(นางสาวสุนิศา สุมงคลทวีป)



(นางสาวปิ่นติดา บุญเลิศ)

๑๑.๑๐...

๑๑.๑๐ ขณะเคลื่อนย้ายสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศชนิดเคลื่อนย้าย Trailer Mobile เพื่อไปติดตั้งหรือรื้อถอนออกจากจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ หรือในขณะที่ใช้งานบนถนนหากเกิดข้อขัดข้องในระบบ ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่และหรือช่างซ่อมบำรุงสำหรับมาดำเนินการแก้ไขเหตุขัดข้องที่เกิดขึ้นในทันที และหากไม่สามารถดำเนินการในสถานที่ที่เกิดเหตุขัดข้องและสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศชนิดเคลื่อนย้าย Trailer Mobile ไม่สามารถวิ่งได้จะต้องจัดหารถสำหรับนำสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศชนิดเคลื่อนย้าย Trailer Mobile ไปดำเนินการแก้ไข โดยผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้น

๑๒. การส่งมอบงาน/รายงานผล

๑๒.๑ ผู้รับจ้างจะต้องติดตามผลตรวจวัดคุณภาพอากาศผ่านระบบ Cloud และส่งข้อมูลแสดงผลตรวจวัดคุณภาพอากาศทุกพารามิเตอร์ผ่านช่องทางบนเว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของเมืองพัทยา และขึ้นจอแสดงผลชนิด LED Full Color ของ Trailer Mobile เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวในพื้นที่เมืองพัทยาทราบ

๑๒.๒ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ จุด หรือตามที่เมืองพัทยาพิจารณาเห็นสมควร

๑๒.๓ การนำเสนอผลการดำเนินงานสำหรับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศชนิดเคลื่อนย้าย Trailer Mobile ให้เสนอผลงานต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทุกๆ ๑ เดือน แม้ว่าไม่สามารถดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศได้ เนื่องจากอยู่ในช่วงระยะเวลาจัดทาสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศชนิดเคลื่อนย้าย Trailer Mobile

๑๒.๔ ผู้รับจ้างจะต้องนำเสนอผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทุกๆ ๑ เดือน พร้อมกับจัดส่งรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในแต่ละพารามิเตอร์ ในรูปแบบตาราง รูปแบบกราฟในแต่ละเดือน ผลตรวจวัดสภาพอากาศทางอุตุนิยมวิทยา และสรุปผลการดำเนินงาน ดูแลบำรุงรักษา โดยจัดทำรายงานเป็นรูปเล่ม จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ เล่ม (รูปเล่มสี ๓ เล่ม และรูปเล่มขาวดำ ๒ เล่ม) และพร้อมบันทึกการดำเนินงานลงแฟลชไดรฟ์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ อัน ภายใน ๕ วัน หลังสิ้นสุดแต่ละงวดงาน ดังนี้

งวดที่ ๑ เดือนตุลาคม ๒๕๖๗ เป็นจำนวนเงินอัตรา ร้อยละ ๗ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินงานเสร็จสมบูรณ์ และส่งมอบงานภายใน ๕ วัน นับตั้งแต่หลังสิ้นสุดของเดือน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำเสนอผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทุกๆ ๑ เดือน พร้อมกับจัดส่งรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในแต่ละพารามิเตอร์ ได้แก่ ฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM₁, PM_{2.5}, PM₁₀ ฝุ่นละอองรวม (TSP) ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ก๊าซโอโซน (O₃) และสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) ในรูปแบบตาราง รูปแบบกราฟในแต่ละเดือน รวมทั้งผลตรวจวัดสภาพอากาศทางอุตุนิยมวิทยาและการตรวจวัดเสียง พร้อมสรุปผลการดำเนินงาน ดูแลบำรุงรักษา โดยจัดทำรายงานเป็นรูปเล่ม จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ เล่ม (รูปเล่มสี ๓ เล่ม และรูปเล่มขาวดำ ๒ เล่ม) และบันทึกการดำเนินงานลงแฟลชไดรฟ์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ อัน

งวดที่ ๒ เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นจำนวนเงินอัตรา ร้อยละ ๘ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินงานเสร็จสมบูรณ์ และส่งมอบงานภายใน ๕ วัน นับตั้งแต่หลังสิ้นสุดของเดือน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำเสนอผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทุกๆ ๑ เดือน พร้อมกับจัดส่งรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในแต่ละพารามิเตอร์ ได้แก่ ฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM₁, PM_{2.5}, PM₁₀ ฝุ่นละอองรวม (TSP) ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ก๊าซโอโซน (O₃) และสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) ในรูปแบบตาราง รูปแบบกราฟในแต่ละเดือน รวมทั้งผลตรวจวัดสภาพอากาศทางอุตุนิยมวิทยาและการตรวจวัดเสียง พร้อมสรุปผลการดำเนินงาน ดูแลบำรุงรักษา โดยจัดทำรายงานเป็นรูปเล่ม จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ เล่ม (รูปเล่มสี ๓ เล่ม และรูปเล่มขาวดำ ๒ เล่ม) และบันทึกการดำเนินงานลงแฟลชไดรฟ์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ อัน



(นางสาวณัฐธาดา พลราช)



(นางสาวขวัญตา ทิมานวัฒน์)



(นางสาวสุนิตา สุ่มคลทวีป)



(นางสาวปณิตตา บุญเลิศ)

งวดที่ ๓...

ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ก๊าซโอโซน (O₃) และสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) ในรูปแบบตาราง รูปแบบกราฟ ในแต่ละเดือน รวมทั้งผลตรวจวัดสภาพอากาศทางอุตุนิยมวิทยาและการตรวจวัดเสียง พร้อมสรุปผลการดำเนินงาน ดูแลบำรุงรักษา โดยจัดทำรายงานเป็นรูปเล่ม จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ เล่ม (รูปเล่มสี ๓ เล่ม และรูปเล่มขาวดำ ๒ เล่ม) และบันทึกการดำเนินงานลงแฟลชไดรฟ์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ อัน

๑๒.๕ เมื่อสิ้นสุดสัญญาจ้างแล้วให้ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบบันทึกผลข้อมูลจาก Cloud Server ในการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในแต่ละจุด โดยบันทึกลงแฟลชไดรฟ์ในรูปแบบ Excel ไฟล์ หรือ CSV ไฟล์

๑๓. การโอนสิทธิและจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่โอนสิทธิหรือหน้าที่ตามสัญญานี้ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนให้แก่ผู้อื่น และจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือบางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกต่อหนึ่ง เว้นแต่จะได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน ทั้งนี้นอกจากในกรณีที่สัญญานี้จะถูกระงับไว้เป็นอย่างอื่น การได้รับความยินยอมดังกล่าวนี้ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้หรือตามกฎหมาย ผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับโอนสิทธิหรือหน้าที่ผู้รับจ้างช่วง รวมทั้งของตัวแทน หรือลูกจ้างของผู้รับโอนสิทธิ หรือของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

๑๔. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ในระหว่างการทำงานตามสัญญานี้ หากมีอุปสรรคหรือขัดข้องต่างๆ ในการปฏิบัติงานที่จ้างเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างต้องแก้ไขอุปสรรคข้อขัดข้องต่างๆ นั้น รวมทั้งจะต้องออกค่าใช้จ่ายในการดำเนินดังกล่าวเอง และจะนำมาเป็นข้อเรียกร้องเพื่อชดเชยหรือขอเพิ่มค่าจ้าง หรือค่าใช้จ่ายในการดำเนินการไม่ได้รับจ้างต้องหมั่นตรวจสอบและระมัดระวังมิให้การทำงานเป็นอุปสรรคหรือมีผลกระทบต่อ การตรวจติดตามคุณภาพอากาศ ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้เหตุดังกล่าวหมดไปโดยเร็ว

๑๕. การตรวจงานจ้าง

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งเพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง กรรมการตรวจรับพัสดุนั้น มีอำนาจตรวจสอบการทำงานที่จ้างรวมถึงการเข้าไปตรวจสอบสภาพ การทำงาน ตรวจบันทึกรายละเอียด และตรวจในสถานที่ทำงานตามสัญญานี้ได้ตลอดเวลาและผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

๑๖. ค่าชดเชยความบกพร่องสำหรับงานที่ไม่ได้มาตรฐาน

ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานของเมืองพัทยา พบว่าการดำเนินงานของผู้รับจ้าง ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดขอบเขตของงานและคุณลักษณะเฉพาะของงานจ้างเหมาตรวจวัดติดตามคุณภาพอากาศหรือไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่เมืองพัทยานกำหนดไว้ หรือตามกฎหมายประกาศอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้ถือว่าผู้รับจ้างปฏิบัติงานบกพร่อง ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานของเมืองพัทยาจะคิดค่าชดเชยความบกพร่องจากผู้รับจ้างตามจำนวนครั้งที่ตรวจพบการบกพร่อง ภายในเดือนนั้น ๆ ดังนี้

จำนวนครั้งที่พบการบกพร่อง ภายใน ๑ เดือน สัดส่วนร้อยละที่หักจากค่าจ้างรายเดือน

๑ - ๓ ครั้ง	แจ้งเตือน
๔ - ๖ ครั้ง	ร้อยละ ๕
มากกว่า ๖ ครั้ง	ร้อยละ ๑๐


(นางสาวอัญญาสุตา พลราชม)


(นางสาวขวัญตา กิมาวันฉน)


(นางสาวสุนิดา สุขมงคลทวีป)


(นางสาวปิ่นติดา บุญเลิศ) โดยค่าชด...

โดยค่าชดเชยความบกพร่องจากการปฏิบัติงานบกพร่องนี้ ไปหักกับค่าจ้างรายเดือนก่อนที่ผู้รับจ้างจะได้รับในแต่ละเดือน การนับเหตุการณ์ปฏิบัติงานบกพร่องให้ยึดถือตามการปฏิบัติงานที่ไม่ได้มาตรฐานหรือเครื่องมือ เครื่องใช้อุปกรณ์เกิดความชำรุดบกพร่อง เว้นแต่เป็นเหตุสุดวิสัย ภัยธรรมชาติ หรือเหตุขัดข้องใน ส่วนที่เป็นความรับผิดชอบของผู้ว่าจ้าง

๑๗. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๑๗.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

๑๗.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบुरายชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๑๗.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น และ/หรือต้อง ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๑๗.๔ นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับเมืองพัทยา ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดจ้างจัดจ้างภาครัฐ

๑๗.๕ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องยื่นเสนอราคาตามแบบฟอร์มที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน การกรอกข้อความในใบเสนอราคาให้พิมพ์หรือเขียนด้วยหมึกที่ลบออกไม่ได้ หากมีการแก้ไขให้ขีดฆ่าและลงลายมือชื่อผู้มีอำนาจนิติกรรมผูกพันกำกับพร้อมประทับตรา (ถ้ามี)

๑๘. เอกสารหลักฐานที่ใช้ในการเสนอราคา

การยื่นเอกสารการเสนอราคา ผู้เสนอราคาต้องจัดทำเอกสารคุณสมบัติของผู้เสนอราคาอย่างน้อยเอกสาร ดังนี้

๑๘.๑ สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล

๑๘.๒ บัญชีรายชื่อ หุ่นส่วนผู้จัดการและผู้มีอำนาจควบคุม

๑๘.๓ หนังสือบริคณห์สนธิ

๑๘.๔ บัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่

๑๘.๕ หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย ในกรณีที่มีผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

๑๙. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาผล

เมืองพัทยาจะพิจารณาตรวจสอบเอกสารคุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคาก่อน โดยจะตรวจสอบเอกสารของผู้ประสงค์จะเสนอราคาทุกรายเป็นอันดับแรก ผู้เสนอราคาที่ผ่านมาการตรวจสอบเอกสารคุณสมบัติของผู้เสนอราคาจะมีสิทธิ์ได้รับการพิจารณาข้อเสนอทางด้านราคาต่อไป ในขั้นนี้เมืองพัทยาจะพิจารณาผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่เสนอได้ตรงตามมาตรฐานความต้องการของเมืองพัทยา โดยมีหลักเกณฑ์ในการพิจารณาดังนี้

๑๙.๑ หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาพิจารณาคัดเลือกจากเกณฑ์ด้านราคา

๑๙.๒ การตัดสินคัดเลือกหาผู้ผ่านการพิจารณาข้อเสนอดังกล่าว ให้ถือว่าการตัดสินของเมืองพัทยาถือเป็นเด็ดขาดและถึงที่สุด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้


(นางสาวณัฐาสดา พลราชม)


(นางสาวขวัญตา กิมานวัฒน์)


(นางสาวสุนิดา สุ่มงคลทวีป)


(นางสาวปณิศา บุญเลิศ)

๑๙.๓...

๑๙.๓ การประกวดราคาจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เมืองพัทยาจะพิจารณาตัดสินด้วยราคารวม ๒,๓๕๗,๘๐๐ บาท (สองล้านสามแสนห้าหมื่นแปดร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มไว้ด้วยแล้ว

๑๙.๔ เมืองพัทยาสงวนสิทธิที่จะไม่พิจารณาเอกสารการเสนอราคาของผู้เสนอราคาโดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

ก) ไม่ปรากฏชื่อผู้เสนอราคารายนั้นในบัญชีชื่อเอกสารการเสนอราคาหรือในหลักฐานการรับเอกสารการเสนอราคาของเมืองพัทยา

ข) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารการเสนอราคาที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้เสนอราคารายอื่น

ค) เอกสารที่เสนอมีการขาดตก เติม แก้ไข เปลี่ยนแปลง โดยผู้เสนอราคามีได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้

๑๙.๕ การตัดสินในการเสนอราคา หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการฯ หรือเมืองพัทยา มีสิทธิให้ผู้เสนอราคาชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือ ข้อเท็จจริงอื่นใด ที่เกี่ยวข้องกับผู้เสนอราคาได้ เมืองพัทยา มีสิทธิที่จะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสม

๑๙.๖ เมืองพัทยาทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะในรายการหนึ่งรายการใดโดยไม่จำเป็นต้องจ้างผู้เสนอราคาต่ำสุด หรือผู้ที่เสนอราคาถูกต้องตามเงื่อนไข หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาโดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา แล้วดำเนินการเสนอราคาใหม่ หรือดำเนินการโดยวิธีอื่นๆ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ต่อไปก็ได้ ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญและให้ถือการตัดสินของเมืองพัทยาเป็นเด็ดขาด

โดยผู้เสนอราคาไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น รวมทั้งเมืองพัทยาจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคา และลงโทษผู้เสนอราคาเสมือนเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุผลที่เชื่อถือได้ว่าการเสนอราคากระทำไป โดยไม่สุจริตหรือมีการสมยอมกันในการเสนอราคา เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

๑๙.๗ ในกรณีที่ผู้เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินการตามสัญญาได้ คณะกรรมการฯ หรือเมืองพัทยาจะให้ผู้เสนอราคานั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้เสนอราคาสามารถดำเนินงานตามเอกสารการเสนอราคาจ้างให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ เมืองพัทยามีสิทธิที่จะไม่รับราคาของผู้เสนอราคารายนั้น

๒๐. การแจ้งผลการเสนอราคาและการทำสัญญาจ้าง

เมืองพัทยา จะแจ้งผลการเสนอราคาให้ผู้ชนะการเสนอราคาทราบเป็นหนังสือและผู้ชนะการเสนอราคาต้องไปทำสัญญาตามแบบของเมืองพัทยาภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง โดยจะต้องนำหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินในร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างเหมาดำเนินการตรวจวัดติดตามคุณภาพอากาศ โดยให้ถือว่าหลักประกันสัญญานี้เป็นการค้ำประกันตลอดอายุสัญญา

ผู้ชนะการเสนอราคาต้องนำหลักประกันสัญญาตามแบบที่เมืองพัทยากำหนดมามอบให้แก่เมืองพัทยาหรือเจ้าหน้าที่ของเมืองพัทยาเป็นหลักประกันสัญญาจ้าง หากผู้เสนอราคาได้ถอนการเสนอราคาหรือไม่ไปทำสัญญากับเมืองพัทยาภายในกำหนดเวลาดังกล่าว จะถือว่าเป็นผู้ปฏิบัติผิดเงื่อนไขการเสนอราคานี้


(นางสาวนุราฐตา พลราชม)


(นางสาวขวัญตา กิมานวัฒน์)


(นางสาวสุนิตา สุ่มงคลทวีป)


ซึ่งเมืองพัทยา...
(นางสาวปิ่นชัชดา บุญเลิศ)

ซึ่งเมืองพัทยาจะริบหลักประกันของนี้เสียทั้งหมดทันทีหรือเรียกธนาคารหรือบริษัทเงินทุนผู้ค้ำประกัน และเมืองพัทยามีสิทธิจะพิจารณาราคาของผู้เสนอราคารายอื่น โดยผู้เสนอราคาได้นั้นไม่มีสิทธิเรียกธนาคารค่า ทดแทนหรือค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้นจากเมืองพัทยา

๒๑. ข้อสงวนสิทธิ

การตีความ ในกรณีที่ข้อความหรือรายการหนึ่งรายการใดในขอบเขตประกาศประกวดราคาจ้างเหมา ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ขอบเขตการดำเนินงานโครงการ TOR (Terms of Reference) เอกสารประกอบการ ประกาศประกวดราคาจ้าง และเอกสารประกอบอื่นๆ (ถ้ามี) หากไม่สมบูรณ์ ตกหล่นหรือพิมพ์ผิดหรือขัดแย้งกันเอง ที่มีใช้สาระสำคัญ อันอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของระบบโดยรวม ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการ ตรวจสอบพัสดุในการแก้ไขปรับปรุงให้ถูกต้องได้ ทั้งนี้ โดยยึดประโยชน์สูงสุดของเมืองพัทยาเป็นหลัก

๒๒. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอจะพิจารณาจากเกณฑ์ด้านราคา

๒๓. เงบประมาณ

โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๘ แผนงานการเกษตร งานสิ่งแวดล้อม และทรัพยากรธรรมชาติ หมวดค่าใช้จ่าย ประเภทรายจ่ายเพื่อให้ได้มาซึ่งบริการ ค่าจ้างเหมาตรวจวัดติดตาม คุณภาพอากาศชนิดเคลื่อนย้าย Trailer Mobile

๒๔. การจ่ายเงิน

เมืองพัทยาจะจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือน รวมจำนวน ๑๒ งวด เมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบงาน หลังสิ้นสุดแต่ละงวด พร้อมจัดทำรายงานการวิเคราะห์และสรุปผลการติดตามคุณภาพอากาศเสนอคณะกรรมการ ตรวจสอบพัสดุ

การจ่ายค่าจ้างแก่ผู้รับจ้าง จ่ายเมื่อผู้ว่าจ้างได้ตรวจสอบรายงานผลการวิเคราะห์และสรุปผลการ ติดตามคุณภาพอากาศในแต่ละงวด รวมทั้งรายงานของผู้ตรวจการจ้างของผู้ว่าจ้าง (หากมี) แล้วปรากฏว่าผู้รับจ้าง ได้ปฏิบัติถูกต้องและครบถ้วนตามข้อกำหนดแห่งสัญญาจ้างนี้ทุกประการ


(นางสาวสุวภา พลราชม)


(นางสาวสุวภา ภิมาวันวัฒน์)


(นางสาวสุนิตา สุ่มงคลทวีป)


(นางสาวปณิตดา ชูญเลิศ)